

Ihre FDP-Fraktion.
Denn Themen brauchen Köpfe.

"Eine bedarfsgerechte Verkehrsinfrastruktur ist von entscheidender Bedeutung für den Wirtschaftsstandort Schleswig-Holstein. Das Land braucht Bewegung. Denn wo der Verkehr stillsteht, verschwindet erst die Arbeit und dann der Wohlstand."

Christel Aschmoneit-Lücke, MdL, verkehrspolitische Sprecherin der FDP-Landtagsfraktion SH

www.fdp-sh.de

FDP



Christel Aschmoneit-Lücke, MdL
verkehrspolitische Sprecherin
der FDP-Landtagsfraktion SH

Düsternbrooker Weg 70
24105 Kiel

Tel.: 0431/988-1486
Fax: 0431/988-1495

E-Mail:
christel.aschmoneit-luecke@fdp.ltsh.de



Dr. Heiner Garg, MdL
stellvertretender Vorsitzender
der FDP-Landtagsfraktion SH

Düsternbrooker Weg 70
24105 Kiel

Tel.: 0431/988-1491
Fax: 0431/988-1495

E-Mail:
heiner.garg@fdp.ltsh.de

Freiheit für Schleswig-Holstein

FDP



Mobil in die Zukunft -
Für eine bedarfsgerechte Infrastruktur
in Schleswig-Holstein.

Herausgeber:
FDP-Fraktion im Schleswig-Holsteinischen Landtag
Düsternbrooker Weg 70
24105 Kiel
Telefon: 0431/988-1480, Telefax: 0431/988-1495
E-Mail: info@fdp.ltsh.de



Diese Druckschrift ist eine Information über die parlamentarische Arbeit der FDP-Landtagsfraktion Schleswig-Holstein und darf nicht zum Zwecke der Wahlwerbung verwendet werden.



Mobil in die Zukunft -

Für eine bedarfsgerechte Infrastruktur in Schleswig-Holstein.

1. Mehr Bewegung in Schleswig-Holstein!

Menschen wollen sich bewegen, Unternehmen müssen sich bewegen. Auch im Verkehr. Denn wo der Verkehr stillsteht, verschwindet erst die Arbeit und dann der Wohlstand. In Schleswig-Holstein steht der Verkehr viel zu oft still. Denn immer mehr Menschen wollen im Land unterwegs sein oder durch Schleswig-Holstein fahren. Anderthalb Jahrzehnte wurde zu wenig in unsere Verkehrsadern investiert - jetzt drohen Verstopfung und Infarkt. Deshalb hat die FDP-Fraktion im Schleswig-

2. ... zu Lande.

Wir wollen mehr und bessere Straßen bauen: Autobahnen, Bundes-, Landes- und Kreisstraßen. Für den Durchgangsverkehr sind die Autobahnen am wichtigsten: Die A 20 mit Elbquerung wollen wir zügig bauen, die A 7 mittelfristig von Hamburg bis zur dänischen Grenze dreispurig weiter führen, die B 404 als Autobahn von der A 24 bis nach Kiel (als A 21) ausbauen und eine feste Fehmarnbelt-Querung an die A 1 anschließen.

Noch Fragen?

Unsere Abgeordneten helfen Ihnen gern weiter.

Schienerpersonennahverkehr können attraktive Alternativen zum Auto sein - wenn sie häufig, pünktlich, preiswert und sicher fahren und sinnvoll mit den übrigen Verkehrsträgern verbunden werden. Genau das wollen wir erreichen.


3. ... zu Wasser.

Schleswig-Holstein ist das einzige Bundesland an zwei Meeren. Durch unser Land läuft die meistbefahrene Wasserstraße der Welt (der Nord-Ostsee-Kanal) und vor unserer Haustür


Schleswig-Holsteins ausbauen und ordentlich an Straßen und Schienen anschließen. Wir werden uns dafür einsetzen, dass die Elbe vertieft wird, damit Hamburg einer der wichtigsten Häfen Europas und der Welt bleiben kann.

4. ... in der Luft.

Luftverkehr ist ein wichtiger Standortfaktor, aber er lohnt sich nur in großen Räumen. Deshalb wollen wir mit allen unseren Nachbarn (Deutschen und Dänen) ein Luftverkehrskonzept erarbeiten und verwirklichen.



"Der ÖPNV und der Schienenpersonennahverkehr können attraktive Alternativen zum Auto sein - wenn sie häufig, pünktlich, preiswert und sicher fahren."



"Wir müssen in die Infrastruktur investieren. Damit die Verkehrsströme schneller dahin fließen können, wo die Menschen hinwollen."

Holsteinischen Landtag ihre Arbeit im Bereich der Verkehrspolitik stets darauf ausgerichtet, mehr Bewegung in den schleswig-holsteinischen Verkehr zu bringen. Damit die Verkehrsströme schneller dahin fließen können, wo die Menschen hinwollen: Zu Lande, zu Wasser und in der Luft.

Ziel der Fraktion sind bessere Schienenwege: Wir wollen den Engpass Pinneberg-Elmshorn beseitigen, die Eisenbahnbrücken über den Nord-Ostsee-Kanal sanieren, die Strecke Hamburg-Lübeck-Travemünde elektrifizieren und die feste Fehmarnbelt-Querung an eine elektrifizierte Fernverbindung anschließen. Der Öffentliche Personennahverkehr und der

liegt einer der größten Häfen Europas und der Welt: Hamburg.

Damit der Schiffsverkehr Schleswig-Holstein möglichst viel nutzt, wollen wir den Nord-Ostsee-Kanal ausbauen und vor Kiel begradi-gen, den Elbe-Lübeck-Kanal für Groß-motorschiffe erweitern und die Häfen

Für Schleswig-Holstein wollen wir dabei erreichen, dass Kiel direkt per Schiene an den Flughafen Hamburg-Fuhlsbüttel angebunden wird, dass der Flughafen Lübeck-Blankensee ausgebaut und besser an Straße und Schiene angebunden und dass der militärische Großflugplatz Schleswig-Jagel für die zivile Mitnutzung ausgebaut wird.